



Table des matières

Les couples de serrage (en NM).....	2
Diagnostic.....	3
Pneu & dévoilage.....	4
Guidoline.....	5
Jeu de direction.....	6
Chaîne.....	7
Jeu de pédalier.....	8
Pédales.....	9
Cassette & moyeu.....	10
Dérailleur AR.....	11
Vis d'englobé.....	12
Dérailleur AV.....	12
Frein câble V-Brake.....	13
Frein hydraulique rodage.....	14
Purge SRAM.....	15
Purge Magura.....	16
Purge Shimano.....	17
Purge Shimano BR-M6120.....	18
Ajout d'huile et purge de l'air.....	18

⚠ Toujours serrer au couple du matériau le plus fragile.



Légende : Carbone - Alu - Acier

Potence	<ul style="list-style-type: none"> • Alu 5/6 • Carbone 4/5 • Acier 8
Pédalier	<ul style="list-style-type: none"> • Cartouche <ul style="list-style-type: none"> ▪ A droite : 35/40 ▪ A gauche : contact + 1 pression ▪ Empreinte plastique : contact • Roulement externe 35/40 (tenir compte du matériau du cadre. Si carbone = bas de la fourchette) • Manivelles 18/20
Freins	<ul style="list-style-type: none"> • Bras d'étrier d'étrier V-Brake : 8 • Disques <ul style="list-style-type: none"> ▪ 6 trous 5/6 nm par vis ▪ Center lock 35/40 nm ▪ Étrier de disque 6/8 nm • Vis de purge freins hydraulique <ul style="list-style-type: none"> ▪ Avec joint 1 - 1,5 - 3 nm 1 nm = Au contact + une très légère pression. ▪ Métal contre métal : 8 nm mais pas trop
Transmission	<ul style="list-style-type: none"> • Collier dérailleur AV : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Carbone : 4/5 ▪ Alu 5/6 • Vis de fixation dérailleur AR : 8/10 • Cassette 35/40
Collier de selle	<ul style="list-style-type: none"> • Carbone 4/5 • Alu 5/6 • Acier 8
Cocotte, leviers	<ul style="list-style-type: none"> • 5 /8 nm suivant matériaux. Pas élevé car en cas de chute permet de préserver la cocotte.
Porte-bagages	<ul style="list-style-type: none"> • Selon matériaux et nombre de vis : 5 à 10 • Plus il y a de vis moins on applique de couple sur chaque vis

Outillage

- Pied d'atelier
- Jauge d'usure de chaîne
- Tournevis plat, clés, clé dynamométrique
- Pompe
- De quoi noter

Phases	Points clé
Quand ?	<ul style="list-style-type: none"> • A chaque fois qu'un client amène un vélo • Au sol et sans outils • Toujours commencer par l'avant
Roue avant	<ul style="list-style-type: none"> • Ouvrir et fermer attache rapide • Pneu : usure, pression • Absence de Jeu moyeu • Tension rayons par couple • Frein patins : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fixation étrier, 8/5 NM ▪ État et fixation des gaines et patins, ▪ Contrôle centrage au freinage ▪ Contrôle usure piste de freinage • Freins à disque : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fixation étrier 6/8 NM ▪ Etat et fixation des durites ▪ Vis de fixation du disque 5/6 NM ▪ Usure du disque ▪ Centrage et voilage du disque ▪ Contrôle garniture plaquettes
Poste de pilotage	<ul style="list-style-type: none"> • Centrage et blocage du cintre • Absence de jeu boîtier de direction • Vis étoile (serrage réglage) ou vis expandeur 15/20 NM • Vis de potence et de cintre 8 acier, 5/6 Alu à 4/5 NM carbone • Fixation des poignées et cocottes • Présence bouchons de cintre
Selle	<ul style="list-style-type: none"> • Chariot centré et serré • Selle bien plate • Collier serré 8, 5/6, 4/5 NM • Collier aligné avec fente du cadre
Pédalier	<ul style="list-style-type: none"> • Saisir manivelles contrôle jeu boîtier • Attache des pédales • Vis des manivelles 18/20 • Vis d'embout d'axe • Vis cheminée grand et petit plateaux
Dérailleur avant	<ul style="list-style-type: none"> • Serrage du collier 8, 5/6, 4/5 NM • Etat et fixation de la gaine • Attache du câble • Dérailleur bien attaché et droit
Roue arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Idem roue avant : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Attache roue ▪ Pneu ▪ Jeu moyeu ▪ Tension rayons ▪ Freinage
Dérailleur arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Fixation du dérailleur 8/10 NM • Etat et fixation des gaines • Attache du câble • Patte de dérailleur droite • Chappe droite
Transmission	<p style="text-align: center;">! Vélo sur pied d'atelier !</p> <p>Contrôle dérailleurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gd plateau + pt pignon • Etat grand plateau • Hauteur de la fourchette • Parallélisme fourchette • Etat cassette • Etat galets • Câble sur bon chemin • Monter les vitesses une par une <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deux vitesses à la fois = trop tendu ▪ Vitesse ne passe pas = pas assez tendu = dévisser vis de tension <p>Contrôle chaîne :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chemin et sens de la chaîne • Usure de la chaîne
Bilan	Faire le bilan des pannes Corriger ce qui peut être fait manuellement immédiatement

Outillage

- 2 Démontes pneu
- Pompe
- Pied de dévoilage
- Clé à rayon
- Morceau de craie
- Contrôleur de centrage

Phases	Points clé
Démontage pneu	<ul style="list-style-type: none"> • Dégonfler le pneu • Décoller les tringles
Dévoilage	<ul style="list-style-type: none"> • En bas sens horaire = dévisser, sens antihoraire = visser • Masser la roue !
Remontage pneu	<ul style="list-style-type: none"> • Masser le pneu avant montage • Sens de roulage sur le pneu • Marque du pneu centrée sur valve • Gonfler légèrement la chambre • Repousser la valve pour laisser de la place pour le pneu • Après gonflage, vérifier position de la tringe avec bourrelet. Si pas parallèle, gonfler pour faire claquer.
Fin	<ul style="list-style-type: none"> • poste de travail rangé, nettoyé



Mécanique Spécifique

- Montage d'une guidoline, des 2 cotés.

Outillage

- Boîte de guidoline
- Paire de ciseaux
- Scotch électricien

Phases	Points clé
Enlever la guidoline usée	<ul style="list-style-type: none"> • Enlever la colle • Vérifier le passage des gaines dans les rainures du cintre
Préparation	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le contenu de la boîte • Découper les 2 morceaux de guidoline cocotte aux dimensions des anciens • Couper la nouvelle guidoline en 2 • Découper 2 morceaux de scotch électricien env. 15 cm
Pose Guidoline	<ul style="list-style-type: none"> • Poser les morceaux de guidoline cocotte • Poser guidoline en partant du bas : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Antihoraire à droite ▪ Horaire à gauche • Garder débord pour les bouchons • Découpe en haut = face au cintre, enlever morceau côté potence : (couper lame de ciseaux parallèle à la potence)
Finition	<ul style="list-style-type: none"> • Poser les scotchs électricien • Remettre les bouchons

Outillage

- Clé Allen
- Clé à cône
- Clé anglaise
- 2 Sangles / Vieilles chambres à air
- Chasse cuvette
- Marteau
- Presse cuvette
- Clé dynamométrique
- Graisse

Phases	Points clé
Démontage roue, frein, guidon, fourche	<ul style="list-style-type: none"> • Frein : libérer étrier ou le câble à la poignée • Attacher fourche avec une sangle • Dévisser vis de compression ou expandeur ⚠ La Fourche va être libérée • Cintre utiliser une sangle + observer passage des gaines pour remontage • Retirer et aligner bagues, cuvette mobile, joint dans l'ordre pour remontage
Démontage des cuvettes	<ul style="list-style-type: none"> • Protéger le vélo des chocs de coups de marteau • Vérifier si marques commerciales sur cuvettes à mettre à l'avant
Entretien	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer et graisser douille, cuvettes, roulements
Remontage des cuvettes	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier dimension cuvette et adapteur de centrage presse cuvette. • Serrage au contact de la douille
Remontage Roulements, Fourche, Cintre, Frein, Roue	<ul style="list-style-type: none"> • Billes au contact des cuvettes • Bagues et joints dans l'ordre • Attention au positionnement des gaines du guidon • Visser compression et potence sans forcer, réglage final au sol
Réglage final et contrôle	<ul style="list-style-type: none"> • Descendre vélo et ouvrir fermer attache rapide roue • Mise en compression du jeu • Contrôle jeu et pivotement • Vis de potence 4/5, 5/6, 8 NM • Serrage étrier 6/8 NM et contrôle freinage

Outillage

- Pince attache rapide
- Agrafe chaîne (Bout de rayon)
- Jauge de chaîne

Phases	Points clé
Ouverture de la chaîne	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'usure de la chaîne • Ouvrir et retirer
Contrôle longueur chaîne neuve	<ul style="list-style-type: none"> • Grand plateau + grand pignon sans passer par le dérailleur • Jointure + deux maillons • Dont attache rapide femelle
Remontage et fermeture chaîne	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le sens (indicateur de sens et/ou marque commerciale vers l'extérieur) • Passer dans la fourchette dérailleur avant • Passer correctement dans le triangle arrière du cadre • Passer correctement dans la chappe dérailleur arrière • Serrer l'attache rapide, contrôler manuellement
Fin	<ul style="list-style-type: none"> • poste de travail rangé, nettoyé



Outillage

- Clé Allen
- Extracteur de manivelle + obturateur si axe creux
- Démonte boîtier de pédalier ou clé roulements externes
- Maillet
- Clé dynamométrique
- Graisse

Phases	Points clé
Démontage des manivelles	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier type vis embout d'axe • Obturateur pour l'extraction des axes creux • Laisser chaîne pendre dans le vide
Démontage cartouche ou roulements externes	<p>Cartouche :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dévisser ½ cm à gauche • Dévisser à droite ⚠ attention au sens • Démonter gauche <p>Roulements externes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dévisser horaire à droite, antihoraire à gauche • Retirer manchon
Entretien	<ul style="list-style-type: none"> • Graisser boîtier
Remontage Cartouche ou roulements et pédalier	<ul style="list-style-type: none"> • Cartouche : • Visser à gauche moitié filet • Visser à droite ⚠ attention au sens 35/40 NM • Gauche jusqu'à contact <p>Roulements externes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visser roulements (+ manchon). ⚠ attention sens de serrage 35/40 NM • Pédalier + manivelle + écrou de compression au contact
Remontage manivelles	<ul style="list-style-type: none"> • Attention position des manivelles • Serrage vis embout 18/ 20 NM

Outillage

- Clé à pédale

Phases	Points clé
Démontage des pédales	<p>⚠ Attention : sens du filetage des côtés gauche et droite à l'inverse du boîtier de pédalier : desserrage antihoraire à droite, horaire à gauche.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre la manivelle à l'horizontale vers l'avant et le manche de la clé vers l'arrière pour pouvoir faire levier • Desserrer l'écrou de la pédale en poussant vers le bas.
Montage des pédales	<ul style="list-style-type: none"> • Repérer le côté des pédales : droite = lettre R sur la tête du boulon, gauche = lettre L + boulon strié • Insérer la pédale en engageant l'écrou à la main • Insérer la clé sur l'écrou. • Rétro pédaler pour visser complètement. • Positionner la manivelle à l'horizontal vers l'arrière, bras de clé vers l'avant. • Pousser vers le bas pour serrer fortement

Outillage

- Fouet à chaîne
- Clé plate ou clé anglaise
- Démonte cassette
- Clé à cône (15 généralement)
- Clé plate de 17 (toujours)
- Aimant flexible
- Coupelle magnétique
- Tournevis plat aimanté
- Graisse

Phases	Points clé
Démontage de la cassette	
Retrait de l'axe du moyeu	<ul style="list-style-type: none"> • Toujours par côté K7 • Tenir les billes
Retrait des billes	
Nettoyage des billes et des cuvettes	
Graissage des cuvettes	<ul style="list-style-type: none"> • Graisser généreusement, obstruer le passage de l'axe
Remise en place des billes et de l'axe du moyeu	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre les billes dans le creux de la main • Prendre les billes une par une avec le tournevis aimanté
Réglage du moyeu	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôle jeu + grattage
Remontage de la roue libre ou de la cassette	K7 = 40 NM Côté du levier attache rapide

Outillage

- Câble transmission neuf ⚠ Attention diamètre
- Embout de câble à sertir ⚠ Attention diamètre
- Gaines & férules ⚠ Attention diamètre
- Pince à câble
- Clé Allen
- Tournevis PZ ou plat
- Contrôleur de patte de dérailleur
- Clé dynamométrique

Phases	Points clé
Changement du câble	<ul style="list-style-type: none"> • Pt pignon pt plateau • Réponse nouveau câble
Vérification des pattes de cadre et de dérailleur	<ul style="list-style-type: none"> • Démontez roue • Dévisser dérailleur en le maintenant • Remettre roue + serrage attache rapide au sol + contrôle patte
Réglage du dérailleur	<p>Câble non remis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Démontez roue • Fixer dérailleur 8/10 NM • Remettre roue + serrage attache rapide au sol <p>Pt pignon :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Alignement chaîne ▪ Alignement galets ▪ Vis H <p>Gd Pignon :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pousser vers intérieur ▪ Vis L <p>Contrôle vis d'englobé</p>
Remontage des gaines et du câble	<ul style="list-style-type: none"> • Vérif sélecteur sur bonne position • Vis de tension à fond - 2T • Fixer câble
Contrôle dérailleur	<ul style="list-style-type: none"> • Vérif passage 2^{ème} pignon. Si 2^{ème} vitesse passe pas => dévisser vis réglage = + de tension • Gd pignon pas atteint = tension du câble insuffisante • 2 vitesses d'un coup = trop tendu
Finition	<ul style="list-style-type: none"> • Si V-Brake reconnexion + contrôle • Couper le câble 2/3 cm • Sertir l'embout

Outillage

- Tournevis PZ ou plat

Phases	Points clé
Réglage standard	<ul style="list-style-type: none"> • Gd pignon pt plateau • Galet guide \approx 5 mm du grand pignon sans contact • Visser pour écarter, dévisser pour approcher • Pt pignon grand plateau • Vérifier pas contact galet

Dérailleur AV

Outillage

- Câble transmission neuf ⚠ **Attention diamètre**
- Embout de câble à sertir ⚠ **Attention diamètre**
- Gaines & férules ⚠ **Attention diamètre**
- Pince à câble
- Clé Allen
- Tournevis PZ ou plat
- Clé dynamométrique

Phases	Points clé
Changement du câble	<ul style="list-style-type: none"> • Pt pignon pt plateau • Test réponse câble
Réglage hauteur et parallélisme	<ul style="list-style-type: none"> • Hauteur fourchette 3 à 5 mm • Serrage collier 4/5 – 5/6 NM
Réglage petit plateau	<ul style="list-style-type: none"> • Gd pignon pt plateau • Vis L 2-3 mm int fourchette
Remise du câble	<ul style="list-style-type: none"> • Caler en tension • Vis de tension à fond - 2T
Réglage grand plateau	<ul style="list-style-type: none"> • Gd plateau pt pignon • Vis H 2-3 mm ext fourchette
Finition	<ul style="list-style-type: none"> • Couper le câble 2/3 cm • Sertir l'embout

Outillage

- Câble frein neuf ⚠ Attention VTT ou route
- 2 embouts de câble à sertir ⚠ Attention Ø frein
- 2 Férules
- Pince à câble
- Clé Allen
- Tournevis
- Clé dynamométrique
- Graisse

Phases	Points clé
Démontage des câbles et patins	<ul style="list-style-type: none"> • Ordre des rondelles à poser soigneusement
Démontage des bras	<ul style="list-style-type: none"> • Graisse axe ressort
Remontage des bras et des patins	<ul style="list-style-type: none"> • Serrage bras 8 NM • ⚠ Maintenir le patin au serrage
Remontage gaine et câble	<ul style="list-style-type: none"> • Ordre des gaines devant cintre : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Frein avant ▪ Frein arrière ▪ Dérailleur avant ▪ Dérailleur arrière • Vis de tension à fond - 2T • Serrer câble sans forcer
Réglage du parallélisme	<ul style="list-style-type: none"> • Choix vis de réglage • Serrage final câble 5 NM • Briser le vélo • Nettoyer la piste de freinage
Finition	<ul style="list-style-type: none"> • Couper le câble 2/3 cm • Sertir l'embout

Outillage

- Aucun

>>> Lien vidéo [Youtube](#) <<<

Sélectionner un profil de route qui offre la possibilité de rouler à vitesse modérée.

Pour obtenir des résultats optimaux en toute sécurité, rester assis sur le vélo pendant toute la procédure de rodage. Veiller à ne jamais bloquer les roues pendant le rodage des freins.

1. Lancer le vélo à allure modérée, puis tirer fermement les leviers de freins jusqu'à réduire la vitesse du vélo au ralenti. **Ne pas s'arrêter totalement pendant cette étape.** Répéter l'opération 20 fois.
2. Accélérer le vélo à une vitesse plus rapide, puis tirez fermement les leviers de freins jusqu'à réduire la vitesse du vélo au ralenti. Répéter l'opération 10 fois.
3. Laissez les freins refroidir pour que la couche de matière puisse se fixer au disque avant d'utiliser à nouveau les freins du vélo.

⚠ Ne pas bloquer les roues à la descente du vélo.



Outillage

- Huile DOT
- Kit de purge huile SRAM : 2 seringues, clé Torx 10, cale étrier
- Repousse piston ou démonte pneu, sangle
- Spray produit dégraissant

>>> [Lien vidéo standard](#) et [vidéo Bleeding Edge](#) <<<

1	<ul style="list-style-type: none"> • Protéger établi, levier avec du papier (12 feuilles + 2 doubles + 1 triple) • Levier = vis de purge le plus haut • Retrait et stockage plaquettes • Rentrer les pistons • Cale piston • Attaque à 0 • SB = seringue du bas • SH = seringue du haut
2	<ul style="list-style-type: none"> • Remplir les seringues SB 3/4 et SH 1/4 • Enlever les bulles, champagner, enlever les bulles
3	<ul style="list-style-type: none"> • Connecter les seringues SB et SH, Torx 10, enlever bulle connexion
4	<ul style="list-style-type: none"> • Vidanger le circuit bas vers le haut, garder 5 ml
5	<p>Purge bas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Clamper SH, fermer levier avec sangle, • Pomper en bas (tant que bulles remontent), • Retirer sangle, relâcher lentement le levier en maintenant pression en bas. • Clamper SB, démonter SB, remettre vis de purge
6	<p>Purge haut</p> <ul style="list-style-type: none"> • Déclamper SH, pression/dépression, action levier X10 • Terminer pression légère SH, clamper. • Tester le levier : dur = OK, mou = recommencer • Déclamper, remettre cintre plat, retirer SH, remettre vis de purge.
7	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer partout étrier, cale, outils
8	<ul style="list-style-type: none"> • Remise en place plaquettes, goupille, roue • Tester

Outillage

- Huile Magura bleue
- Kit de purge huile Magura : 1 seringue vissable, 1 seringue trouée, clé Torx T25, cale étrier
- Démonte pneu
- Spray produit dégraissant

>>> [Lien vidéo](#) <<<

1	<ul style="list-style-type: none"> • Protéger établi, levier avec du papier (12 feuilles + 2 doubles + 1 triple) • Levier vers bas 15° • Retrait et stockage plaquettes • Rentrer les pistons • Cale dans piston • Attaque à 0 • SB = seringue du bas • SH = seringue du haut (avec un trou)
2	<ul style="list-style-type: none"> • Remplir SB 3/4, Enlever les bulles, • Ouvrir la vis de purge et visser SB, serrer clé de 8 • Nettoyer
3	<ul style="list-style-type: none"> • Connecter SH au levier, piston au-dessus du trou d'évacuation de l'air
4	<p>Vidange</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pousser en bas, laisser 5ml, faire claquer le levier
5	<ul style="list-style-type: none"> • ⚠ Boucher trou SH, Retirer SH, vider l'huile. • Faire un dôme sortie purge du haut en poussant en bas • Visser au contact • Nettoyer.
6	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre pression en bas, dévisser SB, remettre vis de purge, serrer à fond • Nettoyer.
7	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer étrier, cale, outils
8	<ul style="list-style-type: none"> • Remise en place plaquettes, goupille, roue • Test pompe 3 à 4 fois

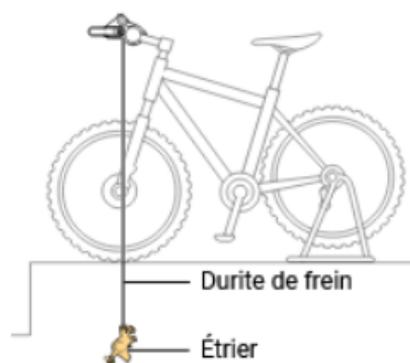
Outillage

- Huile Shimano rose
- Kit de purge huile Shimano : seringue, entonnoir, clé Allen 2.5, clé plate 7, cale étrier
- Démonte pneu plastique ou ecarteur de piston
- Spray produit dégraissant + essuie-tout

>>> Lien vidéo [Youtube](#) <<<

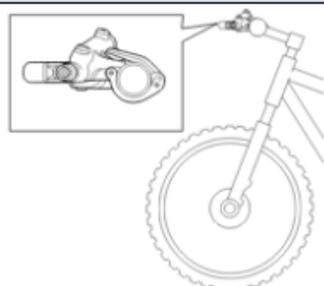
1	<ul style="list-style-type: none"> • Protéger établi, levier avec du papier (12 feuilles + 2 doubles + 1 triple) • Levier à plat • Retrait et stockage plaquettes • Rentrer les pistons • Cale piston • Attaque à 0 • SB = seringue du bas
2	<ul style="list-style-type: none"> • Remplir SB 3/4, Enlever les bulles • Étrier enlever le cache plastique sur la vis de purge • Boucher entonnoir, Mettre petit fond d'huile
3	<ul style="list-style-type: none"> • Dévisser vis purge haut BTR 2.5 (⚠ joint torique) • Visser entonnoir, • Débloquer, bloquer mamelon bas. • Connecter SB
4	<ul style="list-style-type: none"> • Enlever la tige bouchon de l'entonnoir • Débloquer mamelon 1/4 tour, laisser clé sur mamelon • Pousser l'huile, quand tout est passé, refermer • Déconnecter la seringue
5	<ul style="list-style-type: none"> • Clé plate sur mamelon, tube + sac sur mamelon • Desserrer mamelon jusqu'à fin écoulement bulles • Manette de frein enfoncée, desserrer/serrer mamelon (0,5 seconde, 3 fois) • Serrer mamelon de purge, déconnecter tube.
6	<ul style="list-style-type: none"> • Actionner levier, tapoter sans forcer • Incliner 30° haut + action levier • Incliner 30° bas + action levier • Répéter tant que bulles présentes • Levier à plat • Reboucher entonnoir avec tige, le retirer • Remettre vis de purge (⚠ joint torique) + cache plastique mamelon
7	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer partout étrier, cale, outils
8	<ul style="list-style-type: none"> • Remise en place plaquettes, goupille, roue • Tester

1



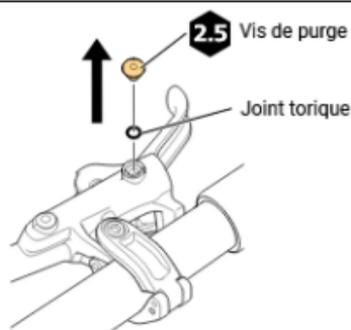
Placez le vélo dans la position illustrée.

2

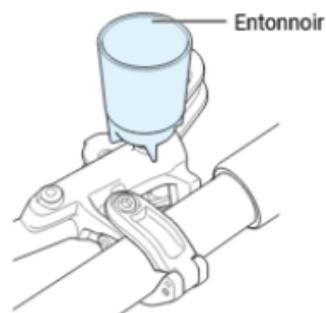


Réglez la manette de frein de manière à ce qu'elle soit parallèle au sol.

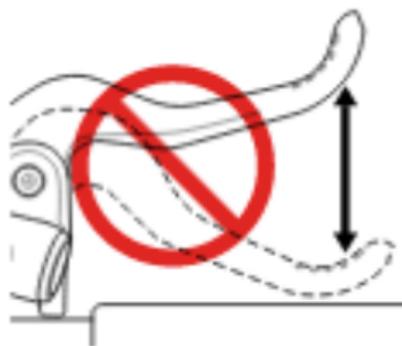
3



Déposez la vis de purge et le joint torique,

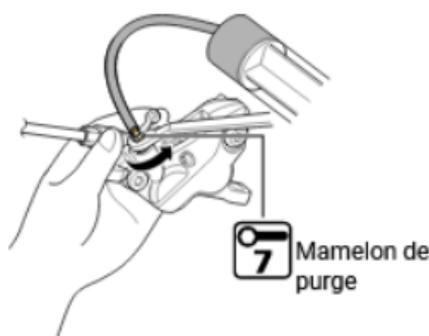


puis insérez l'entonnoir à huile.
N'insérez pas la butée d'huile (tige bouchon)



Faites l'appoint d'huile par le mamelon de purge.

Évitez de serrer et de relâcher la manette de manière répétée. Cela rallongerait le temps nécessaire pour purger l'air, car les bulles d'air resteraient dans l'étrier de frein, même si aucune bulle n'est visible. (Si la manette a été serrée et relâchée de manière répétée, purgez entièrement l'huile, puis rajoutez de l'huile.)



- 1) Placez une clé polygonale de 7 mm dans la position illustrée.
- 2) Remplissez une seringue d'huile, puis raccordez le tube au mamelon de purge.

Info technique : Si possible, immobilisez le corps de l'étrier pour éviter que le tube ne se débranche accidentellement.

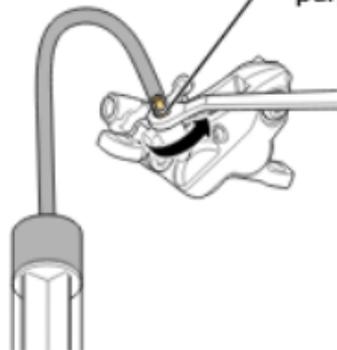
- 3) Desserrez le mamelon de purge d'1/8 de tour.
- 4) Appuyez sur le piston de la seringue pour ajouter de l'huile.
- 5) L'huile commence à sortir de l'entonnoir. Continuez à ajouter de l'huile jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air dans l'huile sortant de l'entonnoir.

5

BR-M6120



Mamelon de
purge



Une fois qu'il n'y a plus de bulles d'air mélangées à l'huile, serrez provisoirement le mamelon de purge.

6

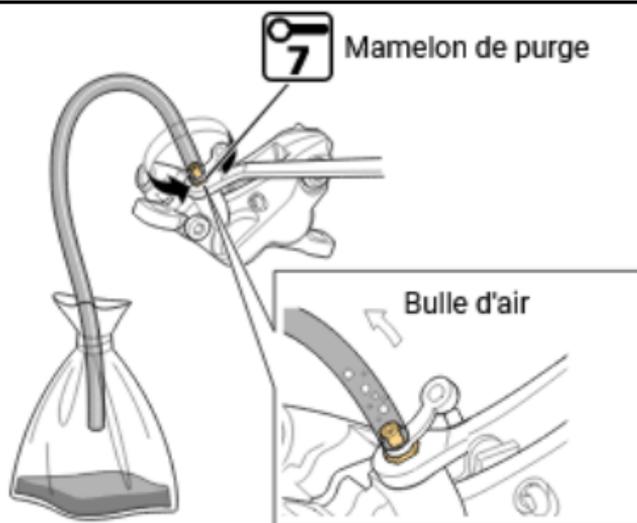
Retirez la seringue.

Couvrez l'extrémité de la seringue avec un chiffon propre pour éviter de laisser couler de l'huile.



20



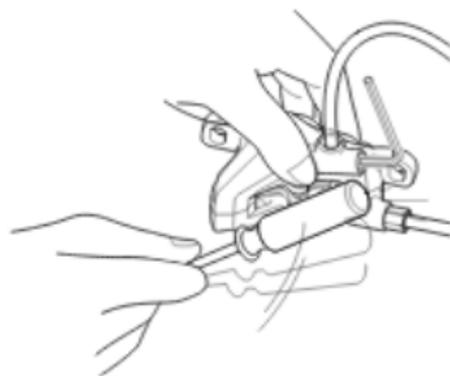


Purge l'air.

La plupart des bulles d'air restant à l'intérieur du système de freinage peuvent être purgées en exécutant la procédure suivante :

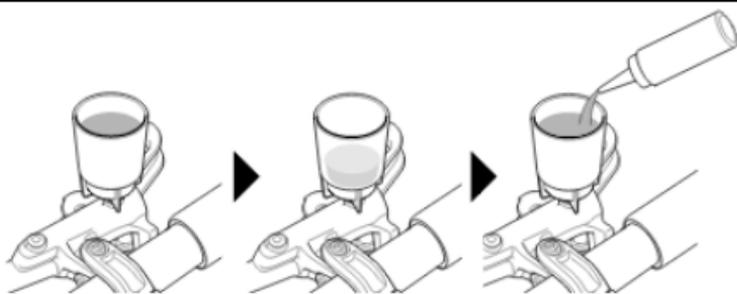
BR-M6120

- 1) Placez une clé polygonale de 7 mm dans la position illustrée.
- 2) Raccordez le tube avec le sac raccordé au mamelon de purge.
- 3) Desserrez le mamelon de purge.
- 4) Au bout d'un moment, l'huile et les bulles d'air s'écouleront naturellement par le mamelon de purge dans le tube.

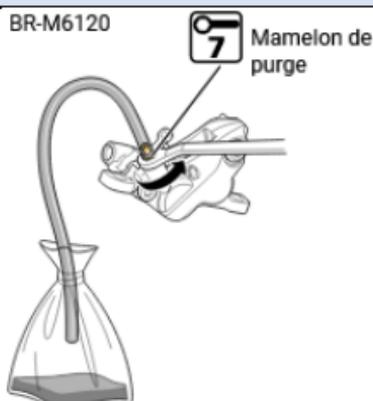


Info technique

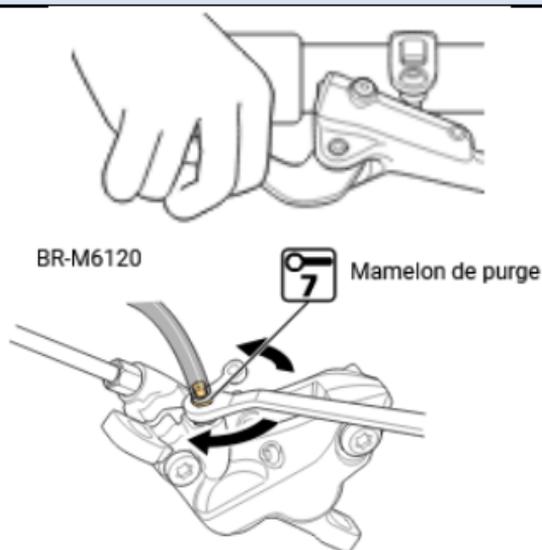
Il peut être utile d'agiter doucement la durite ou de tapoter sur le réservoir ou l'étrier à l'aide d'une poignée de tournevis non marquante. Changer la position de l'étrier peut également améliorer les résultats.



Quand le niveau d'huile descend dans l'entonnoir, ajoutez-en pour maintenir le niveau et éviter que de l'air ne rentre dans le système.

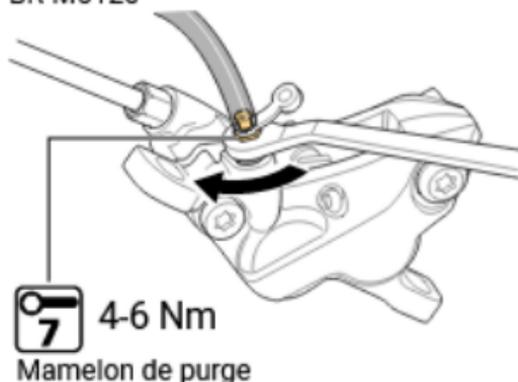


Une fois que les bulles d'air cessent de sortir du mamelon de purge, serrez provisoirement le mamelon de purge.



Manette de frein enfoncée, desserrez et serrez successivement et rapidement le mamelon de purge. Desserrez et serrez-la pendant 0,5 seconde environ à chaque fois pour libérer les éventuelles bulles d'air présentes à l'intérieur de l'étrier.

BR-M6120



4-6 Nm

Mamelon de purge

Répétez l'étape 10 deux à trois fois, puis serrez le mamelon de purge.

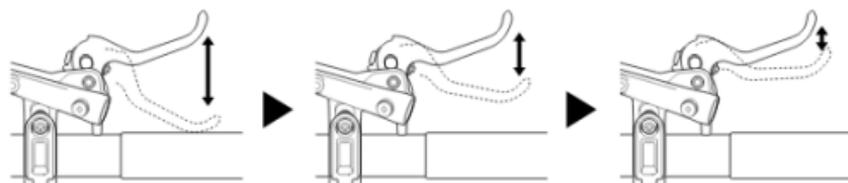


Actionnez (tapoter sans forcer) la manette de frein.
Les bulles d'air présentes dans le système s'échappent par l'orifice pour monter dans l'entonnoir. Continuez à actionner la manette de frein jusqu'à ce que les bulles n'apparaissent plus.

Desserré

Un peu raide

Raide

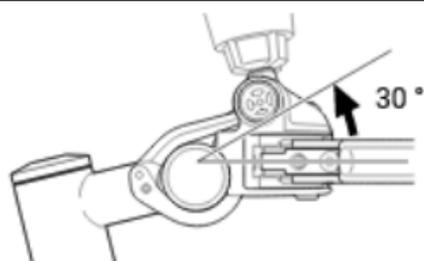


Vérifiez que la manette est devenue dure.

Si la manette ne se durcit pas, répétez les procédures à partir de l'étape 7



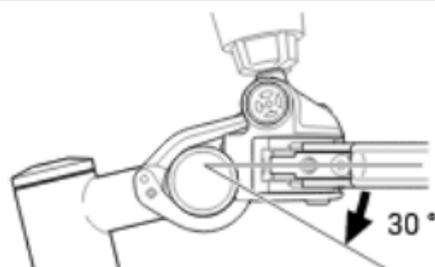
14



Inclinez la manette de frein vers le haut de 30 ° par rapport au sol et exécutez l'étape 12.

Vérifiez qu'il n'y a plus de bulles d'air.

15



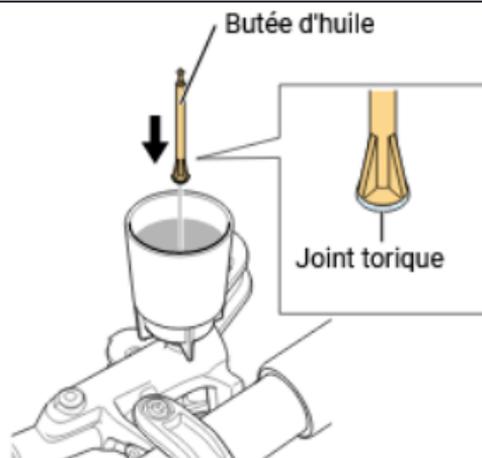
Inclinez la manette de frein vers le bas de 30 ° par rapport au sol et exécutez l'étape 12.

Vérifiez qu'il n'y a plus de bulles d'air.

16

Régalez la manette de frein de manière à ce qu'elle soit parallèle au sol.

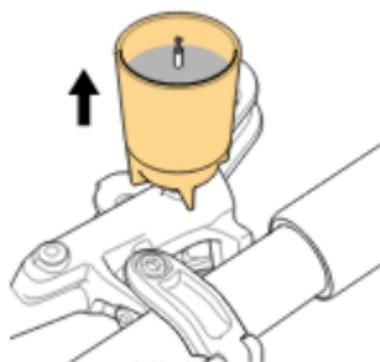
17



Bouchez l'entonnoir au moyen de la butée d'huile.

Assurez-vous que le côté de la butée d'huile avec le joint torique est tourné vers le bas.





Retirez l'entonnoir à huile avec la butée d'huile toujours en place.

Couvrez le port de purge avec un chiffon propre lorsque vous retirez l'entonnoir pour absorber tout excès d'huile qui pourrait couler.



Serrez avec une vis de purge sur laquelle un joint torique a été fixé.

Serrez jusqu'à ce que l'huile s'écoule pour vous assurer qu'il ne reste pas de bulles d'air à l'intérieur du réservoir. N'actionnez pas la manette de frein. Si vous l'actionnez, des bulles d'air risquent de pénétrer dans le cylindre.



Essuyez l'huile qui a pu déborder.